

Instructions de montage pour le mât à vis et le support de pied de mât multiple

Ne montez le mât à visser en trois parties que lorsque la pièce de maintien en caoutchouc du pied du mât est insérée dans le segment inférieur du mât (et que la partie inférieure de la bride du SilentShark 601 est éventuellement fixée à l'extrémité supérieure du mât au moyen de deux vis ou par soudage).

Notre mât à visser en version „heavy duty“ est parfaitement adapté au support de mât Multi pour la fixation du mât.

Pour notre mât à vis, veuillez utiliser l'adaptateur en caoutchouc supplémentaire plus fin pour adapter le diamètre. Du savon liquide (produit vaisselle) est nécessaire pour le montage !

Lubrifiez le support de mât avec une petite quantité de savon liquide pour que l'adaptateur en caoutchouc glisse plus facilement sur le support de mât.

Laissez dépasser environ 5 mm à l'extrémité supérieure. Cela facilite l'insertion dans le mât sans endommager le caoutchouc. Lubrifiez ensuite l'intérieur du mât et l'extérieur de l'adaptateur en caoutchouc avec une bonne quantité de savon liquide. Le support de mât devrait maintenant pouvoir être inséré dans le pied de mât sans grande difficulté !

Enroulez une bonne quantité de ruban de téflon (fourni) autour des filets de vis du mât. Le ruban en téflon empêche l'eau salée de pénétrer dans le filetage. Vous pouvez maintenant visser le mât ensemble.

Vérifiez maintenant le lieu d'installation. Pour une stabilité maximale, les vis de pied de mât ainsi que les pièces de ferrure de l'étau doivent être vissées à travers le pont. Nous recommandons de poser les câbles nécessaires dans le mât avant le montage final du mât.

L'étagage du mât est réalisé à l'aide des ferrures fournies. Le diamètre extérieur des ferrures en acier inoxydable est de 18 mm, ce qui signifie que le tube d'étagage approprié a un diamètre intérieur de 18 mm (acier inoxydable A4). Coupez les tubes d'étagage à la longueur voulue et vissez-les.

Vérifiez à intervalles réguliers les vissages de la fixation du mât, en particulier peu après le montage du mât !

